Euro-Cup 2023 der Olympiajollen während der Travemünder Woche

Die IOU Deutschland freut sich, im nächsten Jahr den Euro-Cup der Olympiajollen im Rahmen der Travemünder Woche zu veranstalten. Nachfolgend möchten wir Euch dazu einige Informationen an die Hand geben.

Unser Euro-Cup findet in der zweiten Hälfte der Travemünder Woche statt. Gesegelt wird von Mittwoch, den 26.07.2023 bis Samstag, den 29.07.2023. Am Dienstag, den 25.07.2023 erfolgt die Anmeldung der Teilnehmer und evtl. Vermessungskontrollen. Mit den Organisatoren der Travemünder Woche wurde vereinbart, dass wir im **Passathafen auf dem Priwall** beheimatet sind. Dort gibt es eine breite Slipanlage und genügend Platz für unsere Boote an Land.



Passathafen mit Slipanlage im Vordergrund

Es wird wahrscheinlich **Stellplätze für ca. 25 Wohnmobile auf dem Kohlenhof** geben, ganz in der Nähe der Slipanlage. Wer dort stehen möchte, muss sein Wohnmobil bei der Anmeldung über manage2sail registrieren. Die Vergabe der Stellplätze erfolgt in der Reihenfolge der Meldungen. Das Meldeportal wird Ende Januar/Anfang Februar 2023 geöffnet. Alternativ gibt es einen Wohnmobilstellplatz an der Mecklenburger Landstraße hinter dem EDEKA-Supermarkt. Dort ist allerdings keine Vorreservierung möglich. **Ferienwohnungen und -zimmer** gibt es auf dem Priwall in Hülle und Fülle. Allerdings ist Urlaubszeit und Hochsaison. Bitte sucht also möglichst schnell auf booking.com nach einer Unterkunft oder bei einem der beiden Ferienparks von Landal oder Novasol.

Soviel zur Organisation an Land, nun aufs Wasser. Mit dem Obersten Wettfahrtleiter der Travemünder Woche ist vereinbart, dass an den vier Regattatagen nach Möglichkeit acht Wettfahrten durchgeführt werden. Die Wettfahrten finden auf einer der beiden "travenahen" Regattabahnen HOTEL oder GOLF statt, jeweils mit ca. zwei Seemeilen Anreise. Die Meldegebühr des Euro-Cups beträgt € 150, sofern Ihr bis Anfang Juni meldet (Early Entry Fee). Danach wird es teurer.

Auf der Passat (das ist der Rahsegler oben im Bild) wird es an einem der Abende für die Segler einen Meisterschaftsabend mit Essen und Getränken geben. Begleitpersonen müssen sich dafür separat anmelden.

Außerdem planen wir, an einem der Abende ein sog. **Trave-Race** durchzuführen. Das sind zwei oder drei kurze Wettfahrten mit zehn bis fünfzehn Schiffen, die vor großem Publikum auf der Trave ausgesegelt werden. Natürlich zählt dieses Trave-Race bei der Wertung des Euro-Cups nicht mit. Hier geht es vor allem darum, Werbung für unsere Bootsklasse zu machen. Wir wollen am nächsten Tag **O**lympiajollen auf der Frontpage der Lübecker Nachrichten sehen **(C)**.

Damit glauben wir, Euch einen sehr attraktiven Euro-Cup 2023 bieten zu können und freuen uns natürlich auf viele Teilnehmer. Nach Malcesine im Jahre 2021 haben wir mit Travemünde erneut eine ganz besondere Location für unseren Euro-Cup gefunden. Und Regattasegeln auf der Ostsee im Sommer ist definitiv etwas ganz Besonderes.

Wir werden Euch über die weiteren Entwicklungen auf dem Laufenden halten. Kommt gut durch die segelfreie Zeit im Winter. Wir sehen uns - spätestens - in Travemünde.

Euer Vorstand der IOU Deutschland